

Regulativ for motordrevne køretøjers tomgang

I medfør af kapitel 6 § 15 og kapitel 8 § 20, stk. 2 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 366 af 10. maj 1992 har Herlev Kommune i samarbejde med kommunerne i Københavns Amt vedtaget følgende:

§ 1.

Stk. 1. Motoren i et holdende motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt og højst 1 minut.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse, så længe det motordrevne køretøj befinder sig i trafikø, eller så længe det af hensyn til køretøjets anvendelse efter dets funktion er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning, udrykningskøretøjer med lyssignal i gang, komprimering af affald, tilvejebringelse af lufttryk eller i lignende specielle tilfælde.

Undtaget fra bestemmelsen er endvidere den motoranvendelse, som er påkrævet i forbindelse med reparation og justering af motor.

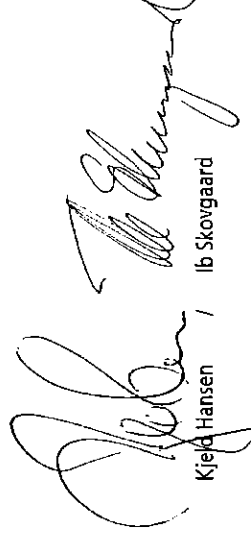
§ 2.

Overtrædelse af bestemmelserne i § 1 straffes med bøde. Sagerne behandles som politisager.

§ 3.

Regulativet træder i kraft 1. juni 2000 og erstatter samtidig regulativer af ældre dato.

Herlev Kommune



Kjeld Hansen / Ib Skovgaard