

Til de bydende

Præciseringsblad nr. 01.

Svar på spørgsmål fra besigtigelsesmødet d. 8/11-2017 til udbudsmateriale for udskiftning af brinksikring 2017-2018.

Lindø port of Odense har ved besigtigelsen vedrørende ovennævnte entreprise. Modtaget en række spørgsmål. Disse spørgsmål er angivet med *kursiv* i det nedenstående og svar angivet med *rød*. Lindø port of Odense skal hermed præcisere udbudsmaterialet:

Dette præciseringsblad skal påføres tilbudslisten. Og derved er det en del af det samlede udbudsmateriale.

Orientering:

Ad 1.3 Arbejdets ydelser og mængder, side 4: Kan du bekræfte, at der ikke er særligt krav til farven på dækstenene?.

Nej, den angivne farve betegnelse fastholdes.

SB:

Ad § 3, ad stk. 4, side 7: Vedrørende fritagelse for skibs- og vareafgifter. Kan du bekræfte, at alle leverancer til entreprisen er fritaget for skibs- og vareafgifter?.

Ja!. Entreprisen er fritaget for skibs- og varer afgifter. (Skibe, der udelukkende ind- eller udfører varer og materiel til havnens eget brug samt skibe, der udelukkende anvendes ved anlægs- og vedligeholdelsesarbejder, som udføres for havnens regning).

Ad § 14, ad stk. 4: De oplyste honorarsatser (7 % og 5 %) synes at være lave og utidssvarende. Vi foreslår at honorarsatserne ændres til 10 %.

Honorarsatser fastholdes på 7 % og 5 %.

Ad § 15, ad stk. 4: Kan du bekræfte, at afsnittet udgår?

Nej. Afsnittet fastholdes.

Ad § 36: Kan du bekræfte, at der er tale om et byggearbejde med 5 års ansvarsperiode?

Ja, dette kan bekræftes.

SAB:

Ad 2.2.2 Arbejdsområde, arbejdsplads og adgangsveje. Eksisterende ledninger og afmærkninger, side 20-21: Kan du bekræfte, at der ikke forefindes kabler- ud over forsyningskabler for Panamabelysning - i arbejdsområderne, som entreprenøren skal tage hensyn til i sin prissætning?

Nej, Entreprenøren skal indhente oplysninger i LER registret, og forespørge hos farvandsvæsenet, ydelse skal være indeholdt i tilbuddet.

Ad 2.4.3 Materialer. Stålspons, side 26: Kan du bekræfte, at det står entreprenøren frit om spunsjernene leveres med eller uden løftehuller?

Ja dette kan bekræftes, men hvis entreprenøren ændre materiel af årsager, skal dette være uden økonomi for bygherren.

Ad 2.4.3 Materialer. Stålspons, side 26: Kan du bekræfte, at afslutnings-/startspuns afregnes, som en del af den samlede spunsstrækning?

Nej, afslutnings- og startspuns skal være ud over de angivne løbende meter.

Ad 2.4.3 Materialer. Ralsten og Dæksten, side 27: Kan du bekræfte, at der ikke er særlige krav til stenedens densiteten?

Ja, dette kan bekræftes. Dog skal dæksten være granit.

Ad 2.4.4 Arbejdets udførelse. Afgravning og afretning af skråning, side 28: Kan du bekræfte, at LPO forestår myndighedsbehandling og forureningsundersøgelser i forbindelse med flytning af jord udenfor matrikler? Kan du ligeledes bekræfte, at entreprenøren ikke skal indregne omkostninger i forbindelse med dette?

Ja, dette kan bekræftes.

Tilbudslisten:

Tilbudsliste generel: Kan du bekræfte, at tilbudslistens mængder er gældende sammen med de oplyste mængder i Orientering. 1.3 Arbejdets ydelser og mængder, side 4?

Ja, dette kan bekræftes. Der leveres og installeres/monteres materialer iht. de oplyste mængder. Alle leverede mængder/leverancer skal dokumenteres.

Af hensyn til valg af materiel er det afgørende af kende vanddybderne i kanalen ved de to arbejdsområder, de kajpladser stillet til rådighed for entreprenøren på Terminal Nord ved Lindø, City Terminalen – Tysklands kaj og Oliekajen samt ved spulefeltet. Pejleplaner eller lignende bedes fremlagt.

Der kan regnes med følgende vanddybder:

Terminal Nord ved Lindø, 11 meter, City Terminalen 7,5 meter – Tysklands kaj 7,5 meter og Oliekajen 7,5 meter. Ved spulefeltet: se tegning nr. 012, som er vedhæftet dette præciseringsblad nr. 01. Dybder ved de to arbejdsområder er angivet på snitte tegningerne, der ses variationen.

Alle oplyste dybder er for daglig vande i kote 0,00 DNN. Der henvises til det i udbudsmaterialet vedlagte Bilag II – Vandstandsstatistik, dette skal indgå i vurderinger omkring udførelse og valg af materiel.

Er det tilladt at overnatte på arbejdsområder, kajpladser, terminaler eller spulefelt.

Nej. Natophold på Lindø Port of Odenses arealer og arbejdsområder, er ikke tilladt.

Har du mulighed for at fremsende TBL i excel for ovenstående projekt?

ja. Tilbudslisten i Excel format, er vedhæftet dette præciseringsblad nr. 01.

Det påhviler de bydende, at sikre og kontrollere regnearkets rigtighed, Lindø port of Odense hæfter ikke for eventuelle fejl i regnearket, eller fejl hidhørende brug af regnearket.

Med venlig hilsen

Dani Sørensen
Lindø port of Odense