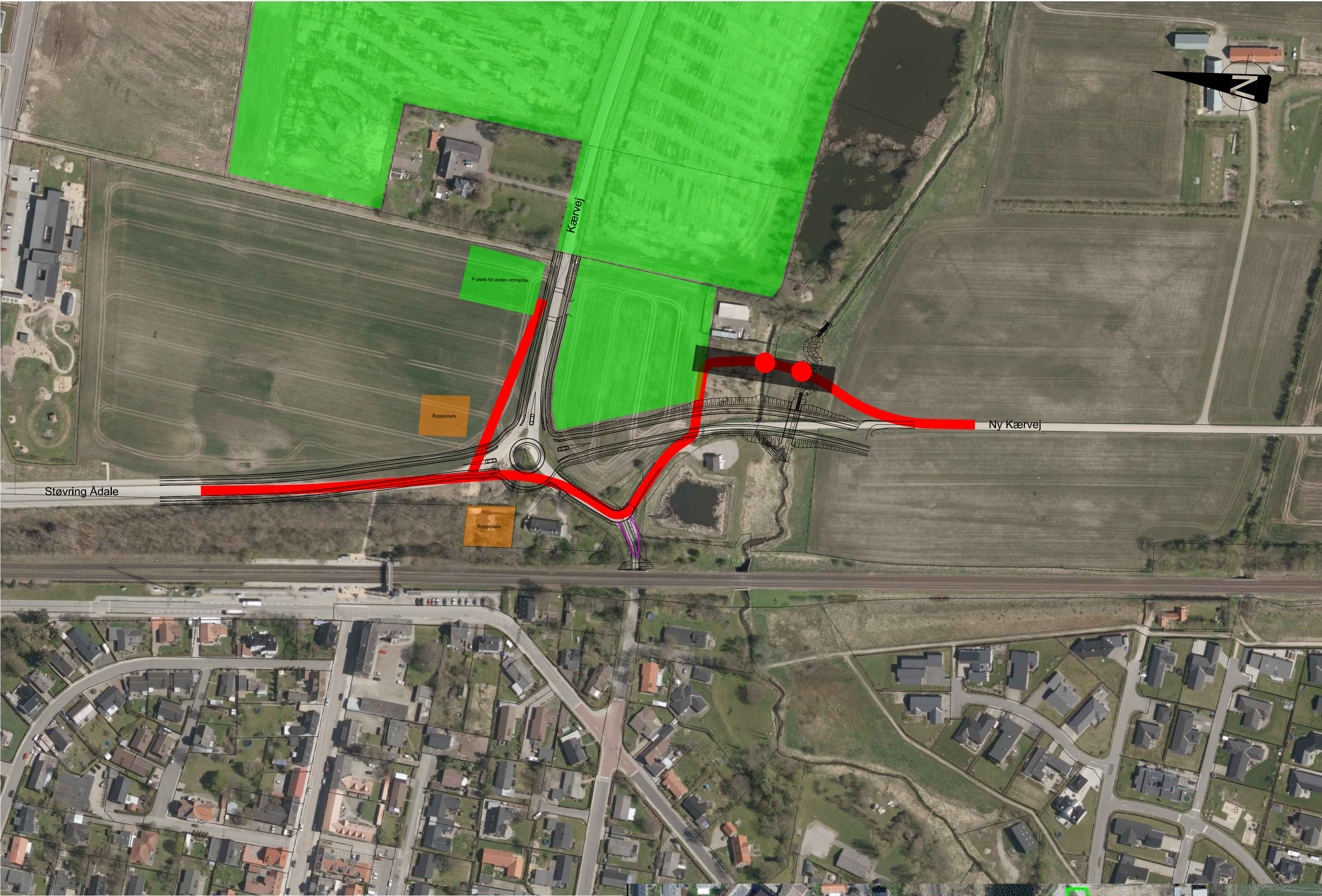




Koter er i m angivet i kotesystem DVR90.
Koordinatsystem er i DKTM2.

Entreprenøren skal udarbejde trafikafviklingsplaner for køretøjer større end 12 tons.
Køretøjer større end 12 tons skal nord ud af området ad Støvring Ådale.
Entreprenøren skal således i anlægsperioden sikre ind-/ og udkørsel til området syd for Mastrup Bæk for køretøjer større end 12 tons (dimensionsgivende køretøj er et sættevognstog).
Entreprenøren skal i anlægsperioden tåle af der kan forekomme gennemkørende trafik.

Intirimsvejen skal driftes løbende og efter aftale med tilsynet i hele anlægsperioden.

Anlægstakten skal gå således at vejadgangen opretholdes gennem hele anlægsperioden.
Støttemuren ved interimsvejen skal derfor ikke laves før anden vejadgang er sikret.

SIGNATURER:

- Skel
- Projektområde
- Interimsvej for køretøjer
- Stålrørstunnel (bygherreleverance)
- Geotekstil og geonet udlægges i bredde på min. 4,0 m, bredere i sving så det dækker køretøjets svingkurve.
- Byggeplads forslag
- Anden entrepriise

A	Underlag rettet	2018.03.22	THNI	MAK	MAK
Udgave	Betegnelse/Revision	Dato	Udført	Kontrol	Godkendt
Sag:	Detailprojektering, Støvring Ådale, Rebild Kommune	Sag nr.:	229571		
		Dato:	2018.03.06		
Emne:	Interimsvej	Tegn nr.:			Rev.:

Cad Fil: C1_UD_1_107.Dgn	Udf.:THNI	Kont.:PTK	Godk.:MAK	Mål:1:2000	630x297
--------------------------	-----------	-----------	-----------	------------	---------

NIRAS

Østre Havnegade 12
9000 Aalborg

Telefon
E-mail

9630 6400
niras@niras.dk