



22. marts 2024

Vedrørende
udførelsen af motorkraftkontrol i Danmark
2024

1. Formål

Fiskeristyrelsen skal foretage fysiske motorkraftkontroller i den første halvdel af 2024 på fiskefartøjer med tilladelse til at fiske i danske farvande.

Formålet med kontrollerne er at verificere, om det respektive fiskefartøjs motoreffekt overstiger den effekt, fartøjet er registreret med.

2. Baggrund

Som en del af EU's fælles fiskeripolitik, er fiskefartøjers motorkraft en af de foranstaltninger, der bruges til at kontrollere fiskeriindsatsen, for at sikre en bæredygtig forvaltning af havets ressourcer. Derfor registrerer og kontrollerer medlemsstaterne motorkraften og er forpligtet til at udføre fysiske motorkraftkontroller, hvis der er indikationer på, at et fartøjs motorkraft er større end den effekt, fartøjet er registreret med. Desuden begrænser både national og europæisk lovgivning motorstørrelsen på fiskefartøjer i visse områder.

3. Opgavens omfang

Opgaven omfatter udførelsen af motorkraftkontroller fra akkrediterede måler på otte til ti fiskefartøjer i danske farvande.

4. Opgavens beskrivelse

Den fysiske motorkraftkontrol skal udføres i overensstemmelse med artiklerne 38-41 i Rådets kontrolforordning (EF) nr. 1224/2009¹ og artiklerne 61-63 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011², som bl.a. beskriver betingelserne for medlemslandenes kontrol med fiskerikapaciteten.

Hvis effekten måles efter en gearkasse, skal måleren anvende en passende korrektion på målingen for at beregne fremdrivningseffekten, jf. artikel 5, stk. 1 i forordning (EØF) nr. 2930/86³:

” Maskineffekten er den samlede maksimale kontinuerlige ydelse, der kan opnås ved hver maskines svinghjul, og som kan tjene til at drive fartøjet frem ad mekanisk, elektrisk, hydraulisk eller anden vej. Hvis der er indbygget gearkasse i maskinen, måles maskineffekten ved gearkassens outputflange. Der foretages ikke fradrag for hjælpemaskineri, der drives af maskinen. Maskineffekten udtrykkes i kilowatt (kW).”

Det forventes, at kontrollerne hovedsageligt finder sted i Nordjylland. Kontrollerne skal foretages uanmeldt.

¹ Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 af 20. november 2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, om ændring af forordning (EF) nr. 847/96, (EF) nr. 2371/2002, (EF) nr. 811/2004, (EF) nr. 768/2005, (EF) nr. 2115/2005, (EF) nr. 2166/2005, (EF) nr. 388/2006, (EF) nr. 509/2007, (EF) nr. 676/2007, (EF) nr. 1098/2007, (EF) nr. 1300/2008, (EF) nr. 1342/2008 og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 2847/93, (EF) nr. 1627/94 og (EF) nr. 1966/2006

² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 af 8. april 2011 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik

³ Rådets forordning (EØF) nr. 2930/86 af 22. september 1986 om definition af fiskerfartøjers karakteristika

Kontroller skal gennemføres og resultat af kontrollerne skal foreligge inden udgangen af juni 2024.

Kontrollerne udføres i tæt samarbejde med Fiskeristyrelsens regional kontrol, som til enhver tid ledsager måleren ved udførelsen af kontrollerne.

Fiskeristyrelsen vælger på forhånd hvilke fartøjer, der skal kontrolleres. Udførelsen af kontrollerne er afhængig af optimale vejrforhold. Fiskeristyrelsen forebeholder sig derfor retten til at foretage ændringer i, eller aflyse en planlagte kontrol pga. ugunstige vejrforhold, med tre dages varsel. Ligeledes vil Fiskeristyrelsen forbeholde sig retten til at bestille kontroller med tre dages varsel.

Den detaljerede planlægning for udførelsen af kontrollerne udarbejdes i samarbejde med Fiskeristyrelsen og skal til enhver tid respekteres.

Da kontrollerne skal udføres på et uanmeldt grundlag, er effektiv kommunikation mellem Fiskeristyrelsen og måleren afgørende gennem hele projektet.

Metoden, der kræves til at udføre kontrollerne, er Strain Gauge metoden, som er den metode, der er brugt i undersøgelsen offentliggjort af Kommissionen i 2019⁴ (DS/ISO 15016:2015).

Måleren skal for hver udførte kontrol udarbejde en slutrapport, der konkluderer den målte motoreffekt i kW og resultat af målingen.

Den endelige rapport skal kunne antages som bevis i forbindelse med eventuelle formodede overtrædelser.

Fiskeristyrelsen anmoder om et tilbud, hvor der er oplyst en pris per kontrolmåling eksklusiv de variable omkostninger, samt en pris, hvor rejse- og overnatnings omkostninger i forbindelse med udførelsen af kontrollerne er inkluderet.

I forhold til pristilbuddet eksklusiv de variable omkostninger, skal planlægningen af rejsen, eventuelle overnatninger og hotelbookinger godkendes af Fiskeristyrelsen.

Fiskeristyrelsen beder om at få tilbuddet senest mandag den 12. april 2024.

⁴ The European Commission: Study on engine power verification by Member States (2019):
<https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/a867cbac-8e90-11e9-9369-01aa75ed71a1>