



Spørgsmål og svar vedrørende anskaffelse af Fleet Management System – herunder installation af GPS-loggere.

15.06.2015

Tilbudsgiver skal være opmærksom på, at nedenstående har juridisk forrang i forhold til det øvrige udbudsmateriale.

Der er indkommet nedenstående spørgsmål til ovenstående annoncering:

Nr.	Spørgsmål:	Svar:	Modtaget	Besvaret
1.	Kontraktbilag A – Kravspecifikation kolonne E Opfyldelse af krav (X), er låst i det ark vi har downloaded. Kan du sende et der ikke er?	Nyt Kontraktbilag A – Kravspecifikation er uploadet på udbud.dk. Bilaget er benævnt Kontraktbilag A – Kravspecifikation_12.06.2015	12.6	12.6
2.	Kontraktbilag A, MK7: I forbindelse med opbygning af chauffør-ID system stilles der krav til kommunikation via SMS beske-der: 1. Hvad er det forventede daglige antal chauffør registreringer? 2. Kan der specificeres et maksimalt antal daglige chauffør registreringer, som forventes inkluderet i prisen?	1. Det forventes, at køreanvendelsen for 4/10 af bilerne formentlig vil være på én tur/chauffør om dagen, 3/10 af bilerne omkring 3 ture/chauffører om dagen, mens 2/10 er med mange start/stop-ture for et-holds drift, og endelig 1/10 er 2-3 holds skift med mange start/stop-ture. 2. Nej.	12.6	15.6
3.	Spørgsmål vedr. Kontraktbilag A - Kravspecifikation: I MK3 nævnes kørestilsdata fra accelerometer og i usecase 8 nævnes ønsket om kørestils rapporter. Kan det specificeres nærmere hvilke data man ønsker at arbejde med og hvilke rapporter det skal ende med?	KK ønsker at kunne arbejde med hvordan bilerne anvendes i forhold til hasarderede sving, hårde opbremsninger, accelerationer og kørsel i forhold til hastighedsbegrænsninger. KK ønsker at kunne analysere kørselsmønstret på organisationenheder, biler og chauffører.	12.6	15.6
4.	Spørgsmål vedr. Kontraktbilag A - Kravspecifikation: I MK18 og tilhørende usecase 5 henvises til en URL som skal modtage alle data i realtid. Kan vi få en nærmere beskrivelse af hvilket system og setup der er på denne URL og hvordan data forventes leveret der til?	System og setup er ikke fastlagt endnu, men er KKs ansvar. KK opsætter et miljø der understøtter den stabilitet KK har behov for. Det vil dreje sig om datawarehouse og hosting set-up der dirigerer data ned på datawarehouse. Dette kan dirigere flere typer af filer, men under alle omstændigheder flade filer eksempelvis xml og json.	12.6	15.6



	Hvilke forventninger er der derudover om overførsel af data ved nedbrud eller manglende tilgængelighed på denne URL?	Hvis der er nedbrud på KKs datawarehouse, så forventer KK, at have setup der automatisk dirigerer data ned via samme url, men anden hosting, og derfor ikke afhænger af tilbudsgiver.		
5.	Spørgsmål vedr. Kontraktbilag A - Kravspecifikation: I MK34 nævnes telefonnummer. Skal løsningen laves på simkort leveret fra ordregiver eller skal tilbudsgiver sørge for kørende løsning?	Ordregiver leverer ikke simkort. Der skal tilbydes en kørende løsning.	12.6	15.6
6.	Spørgsmål vedr. Annonceringsbetingelser & Bilag 1 - Kontrakt: <u>Lokationer:</u> Ifølge "Annonceringsbetingelser" punkt 3.4 Installation; skal konkret installation finde sted på den oplyste lokation i Bilag 6 - Biloversigt. Vi har kigget på antallet af adresser og der er umiddelbart ca. 188 forskellige (nogle dog på samme vej). Er det ønsket at installationen skal foretages på de ca. 188 forskellige adresser?	Tilbudsgiver skal tage udgangspunkt i at bilerne opholder sig på de oplyste adresser. Den vindende tilbudsgiver kan i forbindelse med koordinering af installationsopgaven planlægge installationen så hensigtsmæssigt som muligt, under hensyntagen til de centrale KK-medarbejdere, med hvem der skal aftales konkret installationstidspunkt.	12.6	15.6
7.	Spørgsmål vedr. Annonceringsbetingelser & Bilag 1 - Kontrakt: <u>Leveringstid:</u> I samme dokument står der at tilbudsgiver skal have gennemført installationen senest 3 måneder fra "indgået kontrakt" (ifølge vejledende tidsplan er det i uge 29) - med kontraktstart (første leveringsdag) 3/8. Samtidigt står der i Bilag 1 - Kontrakt punkt 3. Installation; installationen skal være afsluttet inden 3 måneder fra kontraktstart. Det er umiddelbart to forskellige datoer der tælles de 3 måneder fra. Dette ønskes præciseret.	Af bilag 1 – kontrakt fremgår, at Kontraktthaver er forpligtet til at installation af GPS-loggere omfattet af initialordren, er afsluttet forinden 3 måneder fra kontraktstart. Tidsplanen i Annonceringsbetingelserne er vejledende. Heraf fremgår at kontrakten kan indgås før den 3. august, men det er Ordregivers forventning at 3. august bliver officiel kontraktstart, da der vil være lettere adgang til Ordregivers organisation i forbindelse med planlægning af installationsopgaven. Tilbudsgiver kan dermed forvente at have 3 måneder til installationen fra den 3. august 2015.	12.6	15.6



8.	Må man have forfalden offentlig gæld på max 100.000 for at deltage i udbuds runden. Her henvises til 2.f i Bilag 3 i forhold til indledning hvor der refereres til max 100.000.	Ja.	12.6	15.6
9.	Hvor mange ture pr. bruger kan vi regne med der er på en md. Dette skal ses i relation til forventet SMS'er pr. md.	Se svar på spørgsmål 2.	12.6	15.6

Foruden ovenstående spørgsmål og svar har Ordregiver følgende tilføjelser til annonceringsmaterialet:

Nr.	Afsnit:	Tilføjelse	Besvaret
1.	Ordregiver ønsker at gøre udtrykkeligt opmærksom på følgende: Alle henvendelser og spørgsmål vedrørende annonceringen bedes stillet skriftligt og skal rettes til den i annonceringsbetingelserne punkt 2 angivne kontaktperson fra Tolstrup & Hvilsted pr. e-mail, med emnet: "Spørgsmål - Anskaffelse af Fleet Management System, herunder installation af GPS-loggere til Københavns Kommune" senest den 16.6.2015.		12.6