

Rebild Kommune

Støvring Ådale – etablering af nye veje

Rettelsesbrev nr. 2

Projekt nr.: 229571
Dokument nr.: 1227555726
Version 1
Revision

Udarbejdet af MAK
Kontrolleret af ACN
Godkendt af MAK

Rettelsesbrev nr. 2

Følgende tilføjelser/rettelser/præciseringer:

Pkt. 50:

Licitation afholdes torsdag d. 5. april 2018 kl. 11.00 ved Niras i Aalborg.

Pkt. 51:

'Vil bygherren præcisere, hvad der specifikt er ændret i den reviderede tilbudsliste?'

Svar: I forbindelse med rettelsesbrev 2 fremsendes TBL, rev. 2. Flg. tilbudsposter er udgået og tilføjet, se tabel. Desuden kan der være ændringer i formuleringen af teksten under de enkelte tilbudsposter.

Ændringer	TBL oprindelig	TBL, rev. 1	TBL, rev. 2
TBL 03.06.01		Udgår	
TBL 03.06.09		Tilføjes	
TBL 04.04.02		Udgår	
TBL 04.05.02		Tilføjes	
TBL 07.05.03		Tilføjes	
TBL 08.01.10			Tilføjes

Pkt. 52:

'Ad pkt. 19 rettelsesbrev nr. 1: Det er beskrevet, at de bydende skal have deponeeringsomkostninger til evt. forurenede vejjord indregnet i tilbuddet. Det er dog på ingen måde muligt, at vurdere ud fra udbudsmaterialet, hvilken forureningsgrad og i hvilke mængder dette forekommer. Det er derfor ikke muligt for de bydende at prissætte dette. Vil bygherren revurdere sin stillingtagen i dette spørgsmål?'

Svar: Projektarealet er hverken forureningskortlagt eller inden for Rebild Kommunes områdeklassificering, og derfor må jorden som udgangspunkt antages at være ren. Vejjord må dog forventes at være lettere forurenede.

NIRAS A/S
Østre Havnegade 12
9000 Aalborg

T: +45 9630 6400
D:
E:

www.niras.dk
CVR-nr. 37295728
Tilsluttet FRI

Der er i projektområdets nordvestlige del et mindre forureningskortlagt areal (Vidensniveau 1 (blå markering)). Der er i dette areal udtaget 3 jordprøver, der påviser, at jord inden for den øverste halve meter, kan betragtes som værende ren.

På baggrund af ovenstående er det vurderet, at der inden for projektområdet ikke vil kunne træffes kraftig forurenede jord. Den jord der skal håndteres i forbindelse med nærværende projekt må derfor som udgangspunkt forventes at være ren eller lettere forurenede.

Som vidt det er muligt bør ubundne bærelag indenfor vejareal genanvendes som beskrevet i SAB afsnit 3.2.1.1 Alment.

Entreprenøren skal udover anmeldelse af jordflytning til Rebild Kommune udtage nødvendige prøver i forbindelse med dette.

Pkt. 53:

'Ad pkt. 37 rettelsesbrev nr. 1: Vil bygherren præcisere, hvor friktionsjorden, der er udgravet indenfor spunsen, skal genindbygges? (Tunnellen vil jo fortrænge en stor del af det)'

Svar: På tegning C1_DE_5_001, snit T1-T1 fremgår friktionsfyld. Den mængde friktionsjord der er udgravet inden for spunsen skal som udgangspunkt lægges tilbage – overskud af friktionsfyld skal som udgangspunkt genanvendes inden for projektet efter aftale med tilsynet, ellers bortkøres det og skal afregnes efter post 03.01.09.

Pkt. 54:

'Ad pkt. 39 rettelsesbrev nr. 1: Det stillede spørgsmål herunder var med henblik på at afklare, om cirkelsten og rotundeblokke skal være af beton eller granit. Vil bygherren præcisere dette?'

Svar: Cirkelsten og rotundeblokke skal være i hvid beton.

Pkt. 55:

'Hvor skal gadebelysning tilsluttes, eksisterende maste eller ny styring ?'

Svar: Vejbelysning skal som udgangspunkt kobles til i eksisterende kabelskab, se grøn markering. Udklip fra N1's [dynamiske forsyningskort](#) :



El-installatøren skal ved henvendelse til el-forsyningen konstatere om det eksist. kabelskab må anvendes ved tilslutning af installationer.

Pkt. 56:

'Skal der udlægges 10 eller 15 cm flis? I TBL står der 10 cm mens der på tværsnit C1_UD_3_301 står 15 cm.'

Svar: Der skal udlægges 10 cm flis iht. TBL.

Pkt. 57:

'I rettelsesbrev nr. 1 står der under 12.1.2 Fugtisolerings: "Tunnellerne fugtisoleret på top og på udvendige lodrette sider.." Er det mere end én tunnel?'

Svar: Der er tale om én tunnelelementbro lavet i færdigproducerede moduler.

Pkt. 58:

Tilføjelse til SAB 3.8.2.3:

'Stålrørstunneller skal monteres efter leverandørens anvisning, se bilag til rettelsesbrev nr. 2.

Levering og afhentning varsles med min. 2 uger.

Entreprenøren forestår aflæsning.

Stålrørene afleveres i samme stand som ved levering.'

Pkt. 59:

Tilføjelse til SAB 8:

Afsnittet skal også omfatte etablering af støttemur.

Støttemuren skal udføres iht. Leverandørens anvisning.

Opsætning af støttemur skal udføres på et stabilt underlag af komprimeret stabilt grus til frostfri dybde og bæredygtig bund. Ca. 5 cm under terræn opbygges et vandret fundament af beton.

Støttemuren skal etableres med dræn, bagstøbes og forankres med geonet iht. Leverandørens anvisning.

Dræn kobles på ny afvandringsledning. Se tegning C4_UD_1_103_A.

Pkt. 60:

Tilføjelse til SAB 11.3:

'11.3.6 Forsyningskabel

Forsyningskabel 4x6 mm² nedgraves og monteres som et komplet kabelanlæg dels til rundkørselbelysning og dels til vejbelysning, inkl. Dækbånd og kabelgrav. Forsyningskabel nedgraves til 70 cm under færdigt terræn.

Tilslutningsafgiften til el-forsyningen betales af bygherren, men installationen skal medregnes under elarbejdet for vejbelysning.

Rettelsesbrev nr. 2 uploades med flg. bilag:

- TBL, rev. 2 (PDF og Excel)
- Tegningsliste, rev. 2
- Reviderede tegninger iht. Tegningsliste, rev. 2:
 - o C1_UD_1_101_B
 - o C1_UD_1_102_B
 - o C1_UD_1_107_B
 - o C1_UD_1_108_A
 - o C4_UD_1_103_A
 - o 1710303-003-002_2
- Monteringsvejledning af stålrørstunneller

Rettelsesbrev slut.

Med venlig hilsen

Maiken Kristensen, Niras