

Herning Isstadion

Referat
4. oktober 2018
Rev. 01
MVH

Projekt/sag	Herning Isstadion
Emne	Ledningsejermøde 01
Dato og tid	2018.09.18 kl. 10.00
Sted	Herning kommune, Enghavevej 10, mødelokale E2.40
Referent	Mia Vajhøj (MVH) – MVH@viatrafik.dk – Via Trafik
Mødedeltagere	1. Jan K Pedersen (jkg) – jkg@herningvand.dk – Herning Vand 2. Claus Sørensen (cws) – cws@herningvand.dk – Herning Vand Kloak 3. Flemming Dybdal Thomsen (fdt) – fdt@eniig.dk – Eniig, El-belysning 4. Svend Vingtoft – (svi) svi@energi-midt.dk – Eniig, El 5. Klaus Skovgaard Lauritsen – (kll) kll@eniig.dk – Eniig Varme 6. Bjarne Lousdal – bchri@tdc.dk – TDC 7. Satenik Gasparyan (SG) – vtbsg@herning.dk – Herning kommune 8. Frank Hyldgaard – Frankhyldgaard-bekfh@herning.dk – Herning kommune 9. Thuan Quoc Van (Tqv) – Tqv@viatrafik.dk – Via Trafik 10. Mia Vajhøj (MVH) – MVH@viatrafik.dk – Via Trafik
Afbud	1. Kirsten Kaae – (kka) – kka@eniig.dk – N1 A/S 2. Peter Søndergaard Sørensen (pss) – pss@eniig.dk – Eniig, Bredbånd
Sendes til	Alle mødedeltagere
Næste møde	Aftales nærmere umiddelbart inden opstart

1 Kommentarer

Herning Vand

Pkt. 3.4. Herning Vand har krav til en kommende tilslutning. Det afhænger om tilslutningen udføres i brønd eller som påboring på ledningen. Der skal efterfølgende køres tv på den berørte strækning/udføres brøndrapport af Bøgballe Tv-inspektion. Inspektionen skal herefter godkende af Herning Vand. Omkostninger hertil er Herning Vand uvedkommende. Der kan være mindre jorddækning end 1 m ved krydsning af Brændgårdvej og grøfter ved Brændgårdvej.

2 Generelt

Indkaldelse af ledningsejermøde for kommende vejprojekt i Herning Kommune tirsdag den 18. september 2018.

Projektet omhandler forlægning af Brændgårdvej, og etablering af ny parkeringsplads. Herning Kommune ønsker at forlægning af Brændgårdvej, og den nordlig del af eksisterende Brændgårdvej tilsammen danner et T-kryds i fremtiden.

Hvis der er planlagte ledningsprojekter i området som bør koordineres, skal det oplyses til mødet.

Såfremt de forelagte projekter giver anledning til ændring af jeres ledninger, bedes dette meddelt på ledningsmødet og evt. gerne før mødet på mail.

Der gøres opmærksom på, at ledningsplaner eftersendes.

3 Tidsplan

Projektstatus: Hovedprojekt

Udbud: Primo oktober 2018

Udførelse opstart: Primo november 2018

Aflevering: Primo juli 2019

LER nr. 1368223

4 Kommentarer fra ledningsejere

4.1 N1 (Eniig Elforsyning)

SVI meddeler, at der etableres en ny transformerstation foran Herning Isstadion i den vestlige side af Brændgårdvej. Eniig Elforsyning oplyser, at de eksisterende kabler langs den eksisterende dobbeltrettet cykelsti på Brændgårdvej kan bevare den nuværende placering.

Der ligger et 60 kW højspændingskabel langs Gullestrupvej i dag. Forlægning af Brændgårdvej vil krydse den eksisterende 60 kW højspændingsledning. SVI kan ikke oplyse den præcise dybde af højspændingskablet. TQV vil kontakte Henning Løndal fra Eniig og aftale en nærmere løsning.

Eniig vil gerne have, at den vindende entreprenør skal kontakte Eniig elforsyning, før de graver.

Send referat til Henning Løndal, HLO@Eniig.dk – tlf. 29 40 74 32.

4.2 TDC

TDC har eksisterende ledningstracé i den sydvestlige del af Brændgårdvej. TDC vil gerne om-lægge eksisterende ledningstracé. TDC ønsker, at det nye ledningstracé skal krydse Brændgårdvej fra den vestlige til den østlige side, hvorefter ledningstracéet placeres i skillerabatten langs den dobbeltrettet cykelsti. Efterfølgende vil ledningerne krydse Brændgårdvej og tilsluttes det eksisterende ledningstracé på den østlige side af Brændgårdvej.

Herning Vand (JKP) oplyser, at de har en tinglyst ledning i den sydlige del af Brændgårdvej (ca. st. 10 på Geometri- og afmærkningsplanen).

Via trafik vil undersøge nærmere vedr. placering af det nye ledningstracé, og eftersender oplysning for tilslutningspunkt. Endvidere fremsender Via Trafik DWG-fil for nærværende projekt.

TDC skal have en uges varsling før omlægning af eksisterende ledningerne.

4.3 Herning vandforsyning

JKP meddeler, at de ikke kommer til at være i konflikt med projektet. JKP oplyser, at TDC ikke må komme i forvejen for Herning vandforsyning, hvis TDC's ledninger skal flyttes til skillerabatten mellem den dobbeltrettet cykelsti i den østlige side af Brændgårdvej.

SG undersøger hvilket område Vandforsyningen har tinglyst.

4.4 Herning vand og kloakforsyning

CWS henviser til mail d. 05.09.2018, hvor Herning Vand har anvist et område, hvor afvandingsprojektet kan tilslutte regnvandsledningen.

Herning Vand stiller ikke specifikke krav til tilkoblingen af deres regnvandsledning. Aftalen er, at Via Trafik giver et bud på et afvandingsprojekt hvor dimensionen på røret, der skal tilslutte regnvandsledningen, er oplyst.

Regnvandsledningen har ca. 1 meters jorddækning. Dette undersøges nærmere, når afvandingsprojektet er færdig projekteret.

4.5 Eniig gadebelysning

FDT meddelte, at det ikke er noget problem at fjerne belysningsmasterne på det eksisterende parkeringsareal. Eniig koordinerer i fællesskab med Herning Kommune vedr. armaturer, og om en lysberegning er relevant for nærværende projekt. FDT vil aftale nærmere med den vindende entreprenør vedr. gravearbejde m.v.

4.6 Eniig varme

Eniig varme ønsker at blive liggende under det nordvestlige hjørne af det nye parkeringsareal. Ledningerne ligger i en dybde på ca. 60-80 cm. Via Trafik meddeler, at vejkasen er ca. 60-65 cm, og dermed kan give udfordringer med de eksisterende ledninger. Eniig fastsætter dybden på ledningerne, og fremsender dette til SG og TQV.

Eniig varme er villig til at sænke kablerne, hvis dette viser sig at være nødvendigt. Eniig skal varsles en måned før omlægningen.

4.7 Øvrige ledningsejere

Følgende ledningsejere som ikke deltog på ledningsejermødet bedes venligst kigge på projekttegningerne og ledningsplanen, og melde tilbage hvis de har kommentarer eller mener, at deres kabler/ledninger er i vejen for projektets udførelse:

5. Øvrige kommentarer

Der blev til mødet spurgt om det generelt er et problem, at der ligger kabler under det fremtidige parkeringsareal. Det afhænger af, hvor dybt ledningerne ligger. Der skal være plads til vejkasen under parkeringsarealet, som er ca. 60-65cm. Hvis ledningerne ikke ligger dybere end dette, kan det skabe problemer.

6. Yderligt

Send en mail til HLO@eniig.dk Henning Løndal vedrørende mulighed for at sænke ledningerne.

Det er aftalt, at alle for tilsendt en DWG med ledningsplanen.

7. Næste møde

Indkaldelse til næste møde bliver, når entreprenøren er valgt. Det forventes, at entreprenøren er fundet ultimo oktober.