

Tilbudsgivere

Rettelsesblad 01

Herning Kommune, Teknik og Miljø, Vej, Trafik og Byggemodning udbyder anlægsprojekt på Brændgårdvej og Gullestrupvej i Herning. Projektet består af en forlægning af den eksisterende Brændgårdvej, og en udvidelse af Gullestrupvej. Forlægningen af Brændgårdvej møder Gullestrupvej i et signalreguleret T-kryds og danner en ny adgangsvej til bl.a. Herning Isstadion. I forbindelse med projektet skal foretages en ny rørlægning af å.

Dette rettelsesblad er tillæg til udbudsmaterialet.

Spørgsmål til udbudsmaterialet:

Spørgsmål 01

jeg kan se at der skal bruges en del bundsikrings sand, og jeg vil derfor høre om fra Herning Kommunes side har overvejet og bruge slagger i stedet?

Svar 01:

Brug af slagger kan ikke accepteres på dette projekt.

Der accepteres genbrugsmaterialer i stedet for stabilt grus, dvs. knust asfalt, knust beton og knust tegl, der skal udføres efter gældende AAB'er.

Spørgsmål 02:

TBL post 2.1.5: SAB giver at overpumpning eller anden håndtering af vand i vandløb og tilstrømmende grundvand må forventes. Dækkes dette arbejde under TBL post 12.18 – overpumpning? Hvis ikke, kan bygherre da oplyse hvilken mængde vand der løber i åen i form af L/S eller lignende?

Svar 02:

TBL 12.18 er en tillægspost til ekstraarbejder, der prissættes som almindelig overpumpning/lænsning. Posten skal ikke benyttes til arbejder ved å. Mængden af vand i åen svinger meget afhængigt af årstid og nedbør. Det er op til entreprenøren at håndtere vandet i åen. Hvorvidt dette sker ved pumpning, forlægning af å eller anden løsning er op til entreprenøren.

Spørgsmål 03:

TBL post 3.10: Er det korrekt forstået at bygherre vil have et Ø1600 rustfrit stålør. Rustfrit stål i denne dimension er ekstremt dyrt, hvis det overhovedet kan anskaffes. Kan bygherre oplyse hvorfor det skal være rustfrit? Hvorfor kan det ikke etableres som coatede/galvaniseret stål, PE eller Beton? Ønsker bygherre et glat rør eller et korrugeret rør? Skal røret tilpasses terræn i enderne eller må det stå med "lodret" afslutning eller skal det have en påstøbning?

Svar 03:

Herning Kommune kan også acceptere plast, glasfiber og stål, der er coated og galvaniseret. Inden udførelse skal eks. rør kontrolmåles og sammenstilles med nyt rør.

Vej, Trafik og
Byggemodning Rådhuset,
Torvet
7400 Herning
Tlf.: 9628 2828

vtbkg@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer:
05.01.02-P20-12-
20

Kontaktperson:
Kim B. Grarup
Tlf. 96288335
Dato: 01.10.2020

Spørgsmål 04:

TBL post 3.12: Kan bygherre oplyse hvilken dimension drænet har? Skal stensætningen ved udløbet kan også flyttes/reableres eller blot fjernes?

Svar 04:

Skal prissættes som et D100 dræn og et Ø160 udløb, der flyttes/forlænges til enden af nyt rør for åløb. De nye udløb skal sikres.

Spørgsmål 05:

TBL post 12.18: Kan bygherre oplyse hvor mange anstillinger der skal regnes med, hvilken mængde der skal regnes overpumpet? Er det kloak, regnvand eller å der skal overpumpes? Hvorfra og hvortil skal overpumpningen ske? Hvilke antal og dimension rør skal der regnes afproppet i forbindelse med overpumpningen? Dette bedes oplyst så det rigtige materiel og bemanning kan prissættes til opgaven?

Svar 05:

Posten skal prissættes som en standard entreprenørpumpe inkl. drift og håndtering af denne. Posten skal kun benyttes til ekstraarbejde. Håndtering af vand i å prissættes sammen fjernelse af eksisterende og etablering af nyt å rør.

Spørgsmål 06:

TBL 11.1.1 og 11.1.3: Det virker ikke til at der er en plan der viser placeringen af trækrør og ledningsgrave, hvorfor bygherre bedes oplyse omfanget af forskellige belægnings vi skal igennem så reablering en kan prissættes korrekt.

Svar 06:

Der skal etableres trækrør til signal og belysning, som udføres sideløbende med denne entreprise.

Signal og belysning fremgår af ledningsplanen tegning 194104-04

Spørgsmål 07:

I tillæg til AB18 angives det at vejrligsbestemte vinterforanstaltninger skal indeholdes i tilbuddet.

Vil bygherre genoverveje dette krav, da entreprenøren ikke kan forudse vejret og dermed ikke kan prissætte denne ydelse?

Svar 07: Entreprenøren skal indregne almindelige foranstaltninger afhængigt af årstiden, der arbejdes på. Eksempelvis skal entreprenøren forvente at der kan forekomme frost om vinteren, men større mængder sne vil betyde tidsfristforlængelse eller betaling for snerydning. Tilsvarende andre usædvanlige vejrhændelser.

Projektet udbydes i offentligt udbud efter Tilbudsloven LBK 1410 af 7.12.2007. Tildelingskriteriet er laveste bud.

Grundet Covid19 afholdes licitationen kun digitalt. Tilbuddet sendes derfor elektronisk til vtbkg@herning.dk og cif@viatrafik.dk senest

fredag den 9. oktober 2020 kl. 10:00.

I emnefeltet skal der stå "Licitation - Brændgårdvej og Gullestrupvej + tilbudsgiver".

Med venlig hilsen

Kim Grarup

Tlf. 96288335 / 24638430