



Rettelsesblad nr. 1

Til de bydende

Hermed fremsendes svar på spørgsmål i forbindelse med udbuddet af asfaltereparationer i Rebild Kommune.

Spørgsmål	Svar
Bygherre bedes venligst bekræfte, at AB 18 vil være gældende for entrepriseaftalen, idet det ser ud til, at bygherres særlige betingelser refererer til AB 92.	Bygherre bekræfter at det er AB18 der er udgangspunkt entrepriseaftalen.
Bygherre bedes venligst revurdere nødvendigheden af "reaktionstiden" som fremgår af Pos. 4 (Ad § 2, stk. 2). En reaktionstid på 3 timer vurderes som en meget kort/stram reaktionstid og kan have en stor indvirkning på prisen. Bygherre bedes venligst overveje at frafalde (eller væsentligt nedsætte) bygherrens sanktionsmulighed på position 4, da denne er uforholdsmæssig høj. Bygherre bedes desuden venligst uddybe, hvordan en evt. reduktion vil blive beregnet for pos. 1-4 (Ad § 2, stk. 2).	Bygherre revurderer reaktionstiden, og reaktionstiden ændres fra 3 timer til samme dag. Ved pos. 4 opgaver vil bygherre kontakte entreprenøren telefonisk hvorefter opgaven oprettes i DriftWeb. Ved overtrædelse af tidsrammen for reparationer for pos. 4 ændres reduktionen af enhedsprisen fra 80% til 60%. Reduktionen af enhedsprisen beregnes ud fra mængden angivet i DriftWeb for den pågældende opgave. Enhedsprisen angivet af entreprenøren i tilbudslisten for tilsvarende opgave vil være udgangspunktet i beregningen. Eksempel: Entreprenøren har for sent udlagt 1 ton asfalt til pos. 4. Reduktionen bliver derfor: $(1 \text{ ton} \times \text{enhedsprisen}) \times 0,60$
Bygherre bedes venligst redegøre nærmere for, hvordan de forskellige positioner defineres som henholdsvis pos. 1, 2, 3 eller 4 (SB Ad § 2, stk. 2). Dvs. hvornår er et arbejde f.eks. "pos. 4"? Det bedes venligst tilføjet tydeligt, hvilke arbejder der er omfattet af de forskellige positioner, da dette ikke fremgår af udbudsmaterialet.	Entreprenøren opretter selv opgaverne i DriftWeb og kategoriserer opgaverne. Pos. 1 er mindre almindelige skader på vejen, som ikke har indvirkning på trafikken. Slaghuller med en dybde på mindre end 4 cm. Pos. 2 er slaghuller med en dybde på over 4 cm. Pos. 3 er potentielle trafikfarlige skader, der skal udbedres forholdsvis akut. Pos. 4 trafikfarlige skader, og entreprenøren vil blive kontaktet af bygherre vedr. denne skadeskategori. Bygherre vil løbende verificere entreprenørens kategorisering for at opnå fælles forståelse på opgavernes positionering. Bygherre har desuden



	mulighed for at ændre entreprenørens kategorisering.
Bygherre bedes venligst overveje at frafalde krav om, at sikkerhedsstillelse kan forlanges inden indgåelse af entrepriseaftale, da dette vil medføre en omkostning for entreprenøren, forinden en underskrevet kontrakt, hvilket ikke kan være hensigten.	Sikkerhedsstillelsen skal stilles efter kontraktens indgåelse.
Bestemmelsen ad § 25, stk. 2 vedrørende entreprenørens hæftelse ved forsinkelse synes ikke klar. Bygherre bedes venligst definere bod som entreprenøren kan blive pålagt ved en evt. forsinkelse ved at angive bod tydeligt med angivelse af beløb m.m. (som angivet i AB 18 § 40, stk. 3).	Ved forsinkelse kan entreprenøren blive pålagt en bod på 5.000 kr. pr. påbegyndt uge.
Bygherre bedes venligst bekræfte, at det er korrekt forstået, at aflevering foretages hvert år pr. den 31. november. Bygherre bedes venligst genoverveje bestemmelsen om indeksering, således indeksering foretages i overensstemmelse med AB 18 § 34. Det er ikke hensigtsmæssigt, at der alene foretages regulering én gang årligt, da reguleringen herved ikke vil "fange" løbende kvartalsvise udsving, hvilket er hensigten med indeksering på baggrund af de offentliggjorte indeks fra Danmarks Statistik.	Afleveringen er kun for kant- og sporopretning. Afleveringsdatoen er d. 31. oktober hvert år. Bygherre fastholder indeksregulering én gang årligt.
Bekræft venligst at det er muligt at sende tilbud på mail: dmmn@rebild.dk.	Bygherre bekræfter at tilbud sendes til anførte mail.

Venlig hilsen

Dorte Marlene Munk Nielsen

Ingeniør

Tlf.: 99887643